

STRUCTURE ORGANIQUE DE L'APN

L'APN comprend :

- **Un Conseil d'Administration** : c'est la cellule qui arrête les grandes lignes de gestion de l'organisme, décide de la politique à suivre et en assume la responsabilité. La composition et les attributions du Conseil d'Administration sont définies par la loi organique de l'APN

- **Une direction Générale** qui coiffe huit Directions spécialisées :

- **La Direction Administrative** qui veille à l'application du règlement et à l'harmonisation des rapports entre l'institution et son personnel.
- **La Direction Financière** qui prépare les projets de budget de fonctionnement et assure le financement des activités de l'APN.
- **La Direction Technique** qui apporte l'appui technique nécessaire à l'aménagement et à l'entretien des ports.
- **La Direction de l'Exploitation** qui fournit les services proprement portuaires : accueil des navires , embarquement , débarquement, entreposage et livraison de la cargaison.
- **La Direction d'Entretien des Equipement de Manutention (DEEM)** qui veille au bon entretien des engins de manutention du port international de Port-au-prince.
- **La Direction du cabotage** qui assure l'administration et l'opération des ports de cabotage de la république.
- **La Direction de la Sécurité** qui veille à la sécurité des personnes, des biens et de la cargaison dans l'aire du wharf principal de Port-au-prince, et fournit son assistance en la matière aux ports de cabotage.

La Direction du Port du Cap-Haïtien qui a la charge du port international du Cap-Haïtien et veille à y fournir les services de marina, d'accueil de navires et de passages, de manutentions, d'entreposage et de sécurité de cabotage,.

Le Directeur Général est assisté :

- D'un Cabinet Technique
- D'un Secrétariat Exécutif
- D'un Conseil Juridique
- D'un Service de Planification.

Le Contrôleur Général qui fait office d'auditeur interne de l'APN, veille à l'exécution des plans de financement des projets, et contrôle l'exécution et les justifications des dépenses.

Un Personnel diversifié d'environ 1800 employés à Port-au-prince, au Cap-Haïtien et aux ports de cabotage (UPC) répond aux besoins des divers secteurs d'activités de l'APN.

JURIDICTION

L'APN gère un réseau portuaire constitué de :

- deux (2) ports internationaux : celui de Port- au prince et celui du Cap-Haïtien,
- quatorze (14) ports de cabotage : Fort Liberté, Port-de paix, Gonaives, Saint-Marc, Corail, Anse-à Galets, La Saline, Petit-Goave, Miragoane, Jérémie, Anse d'Hainault, Port -à- piment, les Cayes et cité Soleil
- Un débarcadère, celui de Carriès.
- Dans la baie de Port-au-prince se trouvent, en plus des quais publics de l'APN, des quais privés aménagés et exploités par d'autres entreprises :
- Le quai de la Cimenterie Nationale, à Fond Mombin
- Le terminal Varreux (ci devant quai de la HASCO)
- Le quai de la SHELL, à Thor
- Le quai du Ciment du Sud, à Thor.

LE PORT INTERNATIONAL DE PORT-AU-PRINCE

Le Port International de Port-au-prince comprend les quais et entrepôts exploités par APN, constituant le wharf principal , et ceux aménagés et exploités par d'autres entreprises. Le port est inséré dans la baie de Port-au-prince qui s'étale de la pointe de Trou Forban, au Nord-Ouest à la pointe de Ça Ira, au sud-Ouest .

Indications Particulières :

Latitude : 18⁰33` N

Longitude : 72⁰21`W

Cartes marines : 26181 et 26186

Heures : GMT-5h

Accès :

Canal de Saint Marc et canal du sud ou de la Gonâve

104⁰ alignement feu de la Cathédrale et feu de Fort National

Chenal d'accès : 4km de long, 12 à 20 m de profondeur

Ancrage et quarantaine : 11 bouées

Pilotage : à toute heure

Remorquage : 3 remorqueur de 800 à 1100 CV
Radio : VHF Canal 12 ou 16

Conditions météorologiques générales :

- Baie toujours calme
- Grandes averses Mars à Juin, Septembre à Décembre
- Vents dominants : Alizés, Brise légère d'Est ou de Nord-Est le matin, et d'Ouest le soir
- Marnage faible 38 à 45 cm
- Courants négligeables à l'intérieur de la baie.

Services offerts aux navires.

- **Ancrage et mouillage** Le port offre un large bassin d'une profondeur variant entre 16 et 28 m. Les frais d'ancrage ne sont pas applicables aux navires qui mouillent en attendant un poste à quai.
- **Remorquage** . Le service de remorquage est effectué par des entrepreneurs privés liés à l'Autorité Portuaire Nationale par contrat.
- **Lamanage** . Les équipes de lamaneurs fournissent leurs services aux navires à l'accostage , ou à l'appareillage ou pour tout autre mouvement dans le port.
- **Pilotage** . Le service de pilotage relève de l'Autorité Portuaire Nationale qui :
 - peut tout décider en matière disciplinaire et de contrôle à l'égard de pilotes
 - doit s'assurer du respect des normes de pilotage
 - fournit tous les équipements
 - fixe les tarifs.

Il est obligatoire pour tout navire de 800 TJB et plus de faire appel au service de pilotage à l'entrée et à la sortie du port. Les navires doivent annoncer leur arrivée par radio (VHF canal 16 ou 12) et fournir les informations sur leur heure probable d'arrivée (Estimated Time Arrival ,ETA). Les postes à quai sont attribués suivant l'ordre d'arrivée des navires, considérations spéciales étant faites en faveur des navires à rotation rapide tels que les porte-conteneurs et les rouliers et des navires de certaines lignes régulières.

Positions géographiques des bouées d'ancrage

Bouée /A 18⁰ 33' 13.1'' N 72⁰ 22' 43.1'' W
Bouée /B 18⁰ 33' 19'' N 72⁰ 23' 07.7'' W
Bouée /C 18⁰ 33' 24.6'' N 72⁰ 23' 31.5'' W
Bouée /D 18⁰ 33' 52.4'' N 72⁰ 22' 57'' W
Bouée /E 18⁰ 33' 58.1'' N 72⁰ 23' 20.6'' W
Bouée /F 18⁰ 34' 04.1'' N 72⁰ 23' 45'' W
Bouée /H 18⁰ 34' 09.1'' N 72⁰ 24' 09.2'' W
Bouée /J 18⁰ 34' 27'' N 72⁰ 23' 23'' W

Bouée /K 18⁰ 34' 44'' N 72⁰ 23' 57'' W
Bouée /L 18⁰ 34' 42'' N 72⁰ 22' 45'' W
Bouée /Q 18⁰ 34' 16.4'' N 72⁰ 22' 55'' W

Services à la cargaison.

Manutention et entreposage de la cargaison

Différentes équipes de travailleurs assistent les services administratifs de l'APN pour le meilleur traitement de la cargaison pendant son passage dans le port. Le port dispose de l'équipement approprié. Les services de sécurité, de consolidation de cargaison, de groupage et dégroupage de conteneurs, de pointage, y apportent tout leur dynamisme.

FICHES SIGNALÉTIQUE DES QUAIS

Wharf Principal

- Profondeur d'eau à quai : 8 à 10m
- Nombre de postes à quai : 7
- Longueur totale des postes à quai : 1250m²
- 2 quais RO/RO : Largeur 14 et 29 m-
- Superficie totale : 665.000m²
- Superficie aménagée : 180,000m²
- Aire couverte : d'entreposage 11,240m²
- Aire ouverte d'entreposage : 10,060m²
- Aire d'entreposage des conteneurs : 84,972m²
- Edifices : 6,276m²
- Clôture : 2,610m²
- Eau potable : disponible
- Facilités médicales : dispensaire et ambulance 24h24
- Engins de manutention :
 - 1 portique sur rail de 30 tonnes de capacité
 - 1 Chariot elevateur de 3 T ½
 - 1 Chariot elevateur de 5T ½
 - 1 Chariot elevateur de 35 T
 - 11 camions –remorqueurs
 - 9 plates- formes (flat-bed)
 - 5chassis 20'
 - 10 chassis 40'

Les quais ‘privés’

Ces quais sont situés dans la baie de port-au-prince. L’ancrage, le pilotage, le remorquage ou l’accostage de navires appelés à toucher ces quais ne peut se faire sans l’autorisation expresse de l’APN.

Terminal Varreux

Position géographique :

- Latitude 18⁰ 33’45’’ Nord
- longitude 72⁰ 20’30’’ Ouest
- profondeur d’eau à quai : 9m
- Appareux de manutention : pipe-lines, grue P&H

- Les moulins d’Haïti (Quai de lafiteau)

- Position géographique:
- Latitude 18⁰ 33’45’’ Nord
- Longitude 72⁰ 20’30’’ Ouest
- Profondeur d’eau à quai : 9m
- Appareux de manutention: aspirateurs, mats de charge , treuils convoyeurs.

La cimenterie Nationale: (Quai de fond-Mombin)

- Position Géographie:
- Latitude: 18⁰ 42’37’’ Nord
- Longitude : 72⁰ 23’22’’ Ouest
- Profondeur d’eau: 8m
- Appareils de manutention: appareil mobile, Grues mobiles automotrices

Les installations de la SHELL (à thor)

Position géographique:

- Latitude : 18⁰ 33’43’’ Nord
- Longitude : 72⁰ 22’25’’ Ouest
- Profondeur d’eau: de 10m à 18 m
- Cargaison de produits pétroliers importés seulement
- Capacité de stokage : 6,699.000 gallons
- Appareux de manutention : Pipe- Lines , chariots sur rails

Le ciment du sud (à Thor-le-volant)

Position géographique)

- Latitude : 18⁰ 32’40’’ N
- Longitude : 18⁰23’ 15’’ W
- Profondeur d’eau à quai : 12m
- Longueur du quai :120m
- Largeur : 10m
- Quai Ro-Ro largeur :15m

- Superficie totale: 35,000 m²
- Superficie aménagée: 15,000m²
- Hangar en béton 1,800 m² pour 12,000 mt
- Pipe-lines pour ciment et huile
- Hoopers et clamshell pour vrac
- Grue 50 tonnes, forklifts 5 tonnes
- 6 camions citernes, 4 camions bascules
- 6 flat bed pour conteneurs

Le Port International du Cap-Haitien

Position Gographique (sur la route des croisières) :

- Latitude : 19°26 '51'' N
- Longitude : 72°44'46'' W
- Carte Maritime : 1231
- Heure : GMT – 5 h

Conditions météorologiques générales :

- Vent marin Nord-Est
- Alizés force 10 à 15 nœuds
- Vent d'Est le matin
- Vent d'Ouest le soir
- Averses : Novembre à Avril,
- Houle modérée, 1,50 m maximum

Accès et services offerts

Deux chenaux d'accès mènent au Port :

- G** le chenal Ouest, 1 mille de long, 10 à 15 m de profondeur, bien marqué par des aides à la navigation,
- le chenal Est, marqué par des balises de jour, pratiquement pas utilisé bien que plus large que le précédent.
- Bassin d'évitage et de mouillage très large, de 11 à 18 m de profondeur.

Pilotage : Valable à toute heure

Radio : VHF Canal 16 ou 12

Ancrage et quarantaine : Bouée No 1

- Services offerts : pilotage, lamanage, entreposage, manutention, groupage et dégroupage de conteneurs, accueil de croisières, marina, réservoir d'eau potable de 800 m³ de capacité

Caractéristiques des quais

Les quais sont au nombre de quatre :

- Le quai de Croisière :

- 176 m de long
- 10,5 m de profondeur d'eau

- 7 bollards

- Le quai de Commerce International :

- 250 m de long
- 9,5 m de profondeur d'eau
- Rampe RORO de 30 m de large
- 13 Bollards
- Electricité pour conteneurs réfrigérés
- Entreposage Aire couverte : 2,210m²
- Aire ouverte : 72.000 m², dont 45.000 m² pour les conteneurs
- Equipement de manutention approprié

- Le quai de Cabotage :

- 100 m de long
- 3,5 m de profondeur d'eau
- aire d'entreposage ouverte de 0,5 ha

- La Marina :

- 100 m de long
- 2,4 m de profondeur d'eau
- 40 Bollards
- aire disponible de 13.000m²

Les principaux ports de cabotage

Port de Fort-Liberté

Situé sur la côte Nord du pays, ce port représente un lieu sûr d'accostage. La houle ne dépasse jamais 1 mètre. Le quai a été dragué à une profondeur d'environ 1,80 m.

Port de Port de Paix

Le Port de Port-de-Paix présente un quai marginal, une aire d'entreposage à ciel ouvert et un bassin dragué à une profondeur de 3 m. Une aire d'entreposage de 4050m² a été aménagée.

Port des Gonaives

Le Port des Gonaives consiste en une jetée montée sur des palplanches et un tablier en béton servant d'aire d'entreposage. Les navires peuvent utiliser approximativement 45 m de quai des deux côtés de cette jetée. Il existe 1,600 m² de tablier en béton servant d'aire d'entreposage ouverte et 11 bollards pour l'amarrage des navires. Le chenal d'accès au port et le quai ont été dragués à une profondeur de 3,3 m. L'aire d'entreposage ouverte d'une superficie de 900 m² est éclairée.

Port d'Anse-à-Galets

Ce port a été construit dans une zone marécageuse au Nord-Est de l'île de la Gonâve. le quai, construit en béton et muni de 9 bollards, offre une superficie de 540 m² et une aire d'entreposage ouverte de 900 m². Le chenal d'accès est dragué à une profondeur de 4 m.

Port de Petit-Goâve

L'appontement original a été construit en 1927, présentant 39 m de long sur 19 m de large, soit une superficie de 741m². Il a été agrandi plus tard par un tronçon de 37m , de long sur 19 m de large. La profondeur d'eau à quai est de 2 m. Les navires mouillent à environ 100 m du quai et effectuent sur allèges le chargement et le déchargement des marchandises. Les chalands à fond plat peuvent accoster au quai. Un feu d'atterrissage fonctionnel indique le lieu d'emplacement du quai.

Port de Miragoâne

Le quai mesure 35 m de long sur 12,05 m de large et est constitué d'une structure en béton armé. Le port reçoit un trafic de cabotage international accru.

Port de Jérémie

Le Port de Jérémie offre un quai marginal avec un chenal d'accès réduit à 2 m de profondeur. Ce Wharf en béton d'une superficie de 850 m² est construit sur une élévation de 1.7 m et un poste de mouillage de 122 m de longueur. Il a 12 bollards de 10 tonnes, 58 défenses en bois et environ 8,000 m² d'aire d'entreposage ouverte, et un abri pour passagers de 230 m² de superficie.

Port de Jacmel

L'appontement construit en deux parties présente une superficie totale de 1,713 m² et 106m de front accostables des deux côtés. En raison des vents dominants et du courant, seul le côté Est de l'appontement est utilisé, avec un tirant d'eau d'environ 5 m.

Port de Saint Marc

Informations à venir